

# Wegbeheer CROW147:2019

Wegbeheer in iASSET werkt conform de CROW147 methode. Dit betekent dat de data in de objecten verrijkt is met CROW parameters die gebruikt worden om te rekenen met de data. Meer informatie over de CROW publicatie 147 is hier te vinden: <https://www.crow.nl/thema-s/wegbeheer-en-wegonderhoud/crow-beheersystematieken>

## Buiten inspecteren met de iASSET SchouwApp

In de iASSET SchouwApp is het mogelijk om rechtstreeks inspectie op het Areaal toe te voegen. Het geselecteerde Areaal verschijnt in de App. Vanuit hier kunnen inspecties toegevoegd worden.

The image displays two side-by-side screenshots of the iASSET SchouwApp. The left screenshot shows the main map view at 14:14. The map displays a street network with a highlighted brown path. A pop-up information box for '42089 - Goldkampstraat - rijba...' is visible, with a 'CROW146' label. The app header shows 'iASSET Schouw' and 'App versie: 3.8.7'. The right screenshot shows the inspection form at 14:13. The form is titled 'Inspectie' and includes a search bar and navigation options: 'Inspectie', 'Toevoegen', and 'Opslaan'. The selected area is '0480 - 0480 > 33044 - Henri Dunantstraat - rijba...'. The form contains several sections: 'ZETTING (ZET)' with a 'G' button and tabs for L1, L2, L3, M1, M2, M3, E1, E2, E3; 'SCHADE' with three rows of data: 'Spoorvorming - 0 >', 'Langsonvlakheid - <1 >', and 'Comfortindex - 0 >'; 'OPMERKING'; 'SITUATIEWIJZIGING'; and 'KLEIN ONDERHOUD' with a '+ Maak melding klein onderhoud' button.

14:13 ◀ Search

◀ Inspectie Toevoegen Opslaan

◀ 0480 - 0480 ◀ 33044 - Henri Dunantstraat - rijk

Waarnemer robbert

Weer bewolkt >

Wegdek droog >

Datum 02-06-2020

Wegvak 0480 - 0480 >

Wegvakonderdeel 33044 - Henri Dunantstr... >

WEGVAKONDERDEEL

Verhardingstype asfalt (dichte deklaag) >

Verhardingssoort asfalt >

Deklaagtype >

Lengte 0,00

Oppervlakte 10,22

RAFELING (RAF)

G  L1  L2  L3  M1  M2  M3  E1  E2  E3

14:13 ◀ Search

◀ Inspectie Toevoegen Opslaan

◀ 0480 - 0480 ◀ 33044 - Henri Dunantstraat - rijk

RAFELING (RAF)

G  L1  L2  L3  M1  M2  M3  E1  E2  E3

DWARSONVLAKHEID (DWA)

G  L1  L2  L3  M1  M2  M3  E1  E2  E3

ONEFFENHEDEN (ONE)

G  L1  L2  L3  M1  M2  M3  E1  E2  E3

SCHEURVORMING (SCH)

G  L1  L2  L3  M1  M2  M3  E1  E2  E3

RANDSCHADE (RND)

G  L1  L2  L3  M1  M2  M3  E1  E2  E3

VOEGWIJDTE (VOW)

G  L1  L2  L3  M1  M2  M3  E1  E2  E3

VOEGVULLING (VOE)

G  L1  L2  L3  M1  M2  M3  E1  E2  E3

ZETTING (ZET)

G  L1  L2  L3  M1  M2  M3  E1  E2  E3

## Globale Visuele Inspecties (GVI)

In iASSET kunnen de Globale Visuele Inspecties ingeladen worden in het systeem. Dat kan op de volgende manieren gerealiseerd worden.

1. Inlezen via de macro van een SUF.weg bestand met inspecties. Dit is een XML bestand dat door het inspectiebureau aangeleverd wordt. Belangrijk is dat er een goede koppeling is met de reeds toegevoegde wegvakonderdelen in iASSET.
2. Inlezen via de REST API via het endpoint: <https://api.iasset.nl/addinspection> van met type = crow-146a de inspectie op de wegvakonderdelen ingelezen worden. Meer informatie hierover vind je hier: [https://api.iasset.nl/documentation#jump-Inspections\\_2FAddnewInspections-addinspectioncrow146a](https://api.iasset.nl/documentation#jump-Inspections_2FAddnewInspections-addinspectioncrow146a)

## Metingen (ARAN)

Metingen (ARAN) kunnen rechtstreek in het systeem ingevoerd worden via de REST API <https://api.iasset.nl/addinspection> Het is van belang dat deze meetresultaten gekoppeld zitten aan de waarden van de laatste Globale Visuele inspectie. Het gezamenlijke resultaat zorgt namelijk voor een eindresultaat in de maatregelen planning.

In de praktijk blijkt de koppelingen vanuit de ARAN en de GVI inspectie lastig te zijn. Het is aan te bevelen om in een stuk voorbereiding van de data de ARAN resultaten via een Spatial Join functie in een GIS applicatie (e.g. QGIS of ArcGis) aan elkaar te koppelen. Dit heeft ermee te maken dat ARAN metingen op 10meter nauwkeurig worden gemaakt en GVI's veelal op 100 meter. Het is dan zaak om 1 waarde (hoogste of laagste) of de gemiddelde waarde van de ARAN meting te koppelen aan de GVI inspectie.

## Fietscomfort metingen (FCM)

Fietscomfort Metingen kunnen ook in het systeem ingevoerd worden middels de REST API Deze waarden worden meegenomen in de berekeningen van de maatregelplanning.

## Stroefheidsmetingen

Stroefheidsmetingen maken geen onderdeel uit van de maatregel bepaling in de CROW147:2011-2019 In iASSET kan de stroefheidsmeting als z.g.n. Custom Inspectie toegevoegd worden.

## FME

In de FME Hub zijn een aantal standaard transformers door ons gepubliceerd om snel toegang te krijgen tot de benodigdheden van de data

1. Wegvakonderdelen met de API in FME ophalen  
: [https://hub.safe.com/publishers/iasset/transformers/iasset\\_getallwegvakonderdeel](https://hub.safe.com/publishers/iasset/transformers/iasset_getallwegvakonderdeel)
2. Klein onderhoud toevoegen: [https://hub.safe.com/publishers/iasset/transformers/iasset\\_klein\\_onderhoud](https://hub.safe.com/publishers/iasset/transformers/iasset_klein_onderhoud)

## Onderhoudsplanung

De onderhoudsplanung wordt gebaseerd op de volgende principes

- Voor de bepaling van maatregelen in planjaar 1 en 2 wordt gebruikt gemaakt van het CROW147:2019 calculatiemodel.
- Voor de bepaling van de maatregelen in planjaar 3-5 kan gebruik gemaakt worden van de maatregelgroep (CROW147:2011) of van de cyclus bedragen (CROW147:2019).
- Voor de bepaling van de maatregelen in de planjaren > 5 kan gebruikt gemaakt worden van eenheidsprijzen en oppervlaktes gecalculeerd op basis van vervangingsperiodes e.g. 1x per 25 jaar op wegtype x en 1x per 20 jaar op wegtype y.

Voor meer inhoudelijke ondersteuning op dit onderdeel, kunt u contact opnemen met de accountmanager voor een afspraak.

## Databeheer

Om een juiste planning te kunnen maken is het *verplicht* om de volgende data in iASSET juist te hebben ingevuld:

- Object.Lengte/Oppervlakte (gecalculeerd o.b.v. het BGT object)
- Object.Jaar aanleg
- Object.Wegvak.ID
- Object.Wegvak.naam
- Object.Wegvak.wegvakonderdeel.Wegtype {1....7}
- Object.Wegvak.wegvakonderdeel.Verhardingstype {elementen, cementbeton, asfalt}
- Object.Wegvak.wegvakonderdeel.aanlegjaar
- *Object.Wegvak.wegvakonderdeel.jaaronderhoud (optioneel)*
- *Object.Wegvak.wegvakonderdeel.conserveringsjaar (optioneel, als de oppervlakte van het object niet door de BGT bepaald wordt, kan deze hier administratief gevuld worden.)*