

# Kwaliteitsniveau CROW planning

## Kwaliteitsniveau

Kwaliteitsniveau ` s
✕

	ASFALT	ELEMENTEN			
Voldoende	tot <input type="text" value="1"/>	tot	<input type="text" value="1"/>		
Matig	tot <input type="text" value="1"/>	tot	<input type="text" value="1"/>		
Onvoldoende	tot <input type="text" value="1"/>	tot	<input type="text" value="1"/>		
Schade	Wegtype	Richtlijn	Waarschuwingsgrens	Strengere richtlijn	Strengere waarschuwingsgrens
<b>Asfalt</b>					
Rafeling	1, 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	3 t/m 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dwarsonvlakheid	1, 2, 3, 6, 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	4, 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Oneffenheden	1, 2, 3, 4, 5, 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Scheurvorming	1, 2, 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	3, 4, 5, 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Randschade	1, 2, 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	3, 4, 5, 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Spoorvorming	1, 2, 6	<input type="text" value="18 mm"/>	<input type="text" value="0 mm"/>	<input type="text" value="15 mm"/>	<input type="text" value="0 mm"/>
	3, 4, 5, 7	<input type="text" value="25 mm"/>	<input type="text" value="0 mm"/>	<input type="text" value="18 mm"/>	<input type="text" value="0 mm"/>
Comfortindex	7	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Langsonvlakheid	1, 2	<input type="text" value="&lt;1"/>	<input type="text" value="1.0-1.5"/>	<input type="text" value="1.5-2.0"/>	<input type="text" value="2.0-2.5"/>
	3, 4, 5, 6	<input type="text" value="2.5-3.0"/>	<input type="text" value="3.0-3.5"/>	<input type="text" value="3.5-4.0"/>	<input type="text" value="4.0-4.5"/>
Zetting	1 t/m 7	<input type="text" value="E"/>	<input type="text" value="M"/>	<input type="text" value="M"/>	<input type="text"/>
<b>Elementen</b>					
Dwarsonvlakheid	6, 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	3, 4, 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Oneffenheden	3, 4, 5, 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Voegwijdte	6, 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	3, 4, 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Spoorvorming	6	<input type="text" value="30 mm"/>	<input type="text" value="0 mm"/>	<input type="text" value="25 mm"/>	<input type="text" value="0 mm"/>
	3, 4, 5, 7	<input type="text" value="35 mm"/>	<input type="text" value="0 mm"/>	<input type="text" value="30 mm"/>	<input type="text" value="0 mm"/>
Comfortindex	7	<input type="text" value="40"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Langsonvlakheid	3, 4, 5, 6	<input type="text" value="&lt;1"/>	<input type="text" value="&lt;1"/>	<input type="text" value="1.0-1.5"/>	<input type="text" value="1.5-2.0"/>
	Zetting	3 t/m 7	<input type="text" value="E"/>	<input type="text" value="M"/>	<input type="text" value="N.v.t."/>

Onder Instellingen > Kwaliteitsniveau vindt men de specifieke waarden zoals ze worden gehanteerd in de calculaties voor de CROW planning.

Wat is noodzakelijk om de planning te doen slagen:

### Wegvak (<https://api.iasset.nl/wegvak-wegvakonderdeel/>)

- In dit onderdeel zijn geen velden noodzakelijk voor planning.

### Wegvakonderdeel (<https://api.iasset.nl/wegvak-wegvakonderdeel/>)

- Oppervlakte
- Wegtype (kan zijn 1,2,3,4,5,6,7)
- Verhardingssoort (kan zijn: asfalt, elementen, cementbeton) geen andere waarden toegestaan!
- Jaar onderhoud
- Aanlegjaar
- Conserveringsjaar

### Maatregelen (<https://api.iasset.nl/getMaatregels>)

- Maatregelen incl. kosten en de relatie tot de maatregelgroep.

## Inspectie CROW146-A (<https://api.iasset.nl/getCrow146/>)

- Laatste inspectie wordt gebruikt voor het resultaat van de berekening
  - RAF - G,L1,L2,L3,M1,M2,M3,E1,E2,E3
  - DWA - G,L1,L2,L3,M1,M2,M3,E1,E2,E3
  - ONE - G,L1,L2,L3,M1,M2,M3,E1,E2,E3
  - SPOORVORMING - getalswaarde
  - LANGSONVLAKHEID - getalswaarde
  - Inspectiedatum

### Hoe het werkt

The screenshot shows the iASSET interface with the 'Overzicht' (Overview) tab selected. The 'Crow Planning' section is active, showing 'Stap 3 - Weergave' (View) as the current step. Below the navigation tabs, there are several checkboxes for filtering the data, such as 'Maatregelen per wegvakonderdeel weergeven' (checked), 'Toestand (V/M/O) weergeven op beleidsniveau', and 'Toestand (V/M/O) weergeven op gebiedsniveau'. There is also a 'Debug road number' input field and a 'Basisplanning' checkbox. At the bottom, there are buttons for '< Vorige' (Previous) and 'Genereer overzicht' (Generate overview).

In stap 3 kies Maatregelen per wegvakonderdeel weergeven, daarna voor Genereer overzicht.

Het overzicht geeft alle resultaten van de objecten.

The screenshot shows the iASSET interface with the 'Overzicht' (Overview) tab selected. The 'Crow Planning' section is active, showing 'Stap 4 - Rapport' (Report) as the current step. Below the navigation tabs, there is a table titled 'CROW export uitgangspunten - Maatregel per wegvakonderdeel'. The table has columns for 'Wegvakonderdeel', 'Verhardingstyp', 'Planjaar', 'Planperiode', 'Maatregelgroep', 'Kosten', 'Maatregel', and 'Opmerking'. The table contains 23 rows of data, with the first row highlighted in blue. The first row is: 35832 ;; Acadialaan - inrit (crow id: 217) LNG: 0 Elementen, Alle, Alle, Alle, Gedeeltelijk groot onderhoud 50%, 461.1, gedeeltelijk groot onderhoud (50%).

Wegvakonderdeel	Verhardingstyp	Planjaar	Planperiode	Maatregelgroep	Kosten	Maatregel	Opmerking
35832 ;; Acadialaan - inrit (crow id: 217) LNG: 0 Elementen	Alle	Alle	Alle	Gedeeltelijk groot onderhoud 50%	461.1	gedeeltelijk groot onderhoud (50%)	
37592 ;; Acadialaan - inrit (crow id: 218) LNG: 0 Elementen				Gedeeltelijk groot onderhoud 30%	193.97	gedeeltelijk groot onderhoud (30%)	
34510 ;; Acadialaan - rijbaan (crow id: 219) LNG Elementen				Gedeeltelijk groot onderhoud 30%	6517.49	gedeeltelijk groot onderhoud (30%)	
36376 ;; Albert Schweitzerstraat - voetpad - ad Elementen				Verbeteren vlakheid 100%	2103.48	gedeeltelijk groot onderhoud (30%)	
33023 ;; Albert Schweitzerstraat - parkeervlak (Elementen)				Rehabiliteren	2295.52	gedeeltelijk groot onderhoud (50%)	
37761 ;; Albert Schweitzerstraat - rijbaan (crow Elementen)				Gedeeltelijk groot onderhoud 50%	10436.7	gedeeltelijk groot onderhoud (30%)	
37775 ;; Albert Schweitzerstraat - rijbaan (crow Elementen)				Verbeteren vlakheid 100%	5418.76	gedeeltelijk groot onderhoud (30%)	
36339 ;; Van Ankumspad - voetpad (crow id: 97) Elementen				Gedeeltelijk groot onderhoud 50%	609.03	gedeeltelijk groot onderhoud (30%)	
32378 ;; Van Ankumspad - parkeervlak (crow id Elementen)				Gedeeltelijk groot onderhoud 50%	931.37	gedeeltelijk groot onderhoud (30%)	
37834 ;; Van Ankumspad - parkeervlak (crow id Elementen)				Gedeeltelijk groot onderhoud 50%	855.76	gedeeltelijk groot onderhoud (30%)	
36696 ;; Van Ankumspad - vrijliggend voetpad (Elementen)				Gedeeltelijk groot onderhoud 50%	886.41	gedeeltelijk groot onderhoud (30%)	
34176 ;; Baarsmastraat - voetpad (crow id: 116) Elementen				Verbeteren vlakheid 100%	13241.62	gedeeltelijk groot onderhoud (50%)	
32948 ;; Baarsmastraat - rijbaan (crow id: 116) Elementen				Verbeteren vlakheid 100%	39292.29	gedeeltelijk groot onderhoud (30%)	
35945 ;; Badinckstraat - voetpad (crow id: 123) Elementen				Verbeteren vlakheid 100%	2954.95	gedeeltelijk groot onderhoud (50%)	
35379 ;; Badinckstraat - rijbaan (crow id: 1236) Elementen				Gedeeltelijk groot onderhoud 50%	6450.01	gedeeltelijk groot onderhoud (50%)	
34645 ;; Badinckstraat - rijbaan (crow id: 1241) Elementen				Gedeeltelijk groot onderhoud 50%	8097.39	Verbeteren vlakheid	